



Media release

Schaffhausen

04. August 2022

HEAT-FIT: Das erste feuerhemmende Rohrmantelsystem von GF Piping Systems erhält Zertifizierungen von DNV, BV, ABS, und LR

HEAT-FIT wurde entwickelt, um den Einsatz leichter, korrosionsfreier und effizienter thermoplastischer Rohrleitungssysteme in essenziellen Anwendungen an Bord von Schiffen zu ermöglichen. Nun wurde das feuerhemmende Rohrmantelsystem von vier der führenden Zertifizierungsgesellschaften im maritimen Sektor ausgezeichnet: DNV, Bureau Veritas, ABS und Lloyds Register. Dadurch kann GF Piping Systems komplette Lösungen anbieten, die im gesamten Schiff eingesetzt werden können und die maritime Industrie nachhaltiger machen.

Die Strategie der International Maritime Organization (IMO) für Treibhausgase ist sehr eindeutig: Verglichen mit dem Jahr 2008 muss die Kohlenstoffintensität der internationalen Schifffahrt bis 2030 um 40% und bis 2050 um 50% reduziert werden. Um diese Ziele zu erreichen, setzen Schiffbauer und Eigner immer mehr auf thermoplastische Rohrleitungssysteme – durch ihr geringes Gewicht und ihre Korrosionsbeständigkeit sind sie langlebiger und kosteneffizienter als Rohrleitungssysteme aus Metall. Jedoch haben einige besonders hohe Sicherheitsanforderungen an Bord (z.B. L3 Anwendungen wie die Motorenkühlung, Ballast und Ballastwasseraufbereitung) dazu geführt, dass Thermoplaste bisher nicht auf dem ganzen Schiff eingesetzt werden konnten. Dank der DNV, BV, ABS und LR Zertifizierungen führt HEAT-FIT nun thermoplastische Rohrleitungssysteme in L3 Anwendungen an Bord von Kreuzfahrtschiffen, Handelsschiffen und Offshore-Energieplattformen ein.

Eine innovatives feuerhemmendes Rohrmantelsystem

HEAT-FIT von GF Piping Systems ist mit der ecoFIT Produktfamilie kompatibel, einer breiten Auswahl an Polyethylen-Rohren und Fittings, die für Anwendungen mit Frisch- und Meerwasser sowie Wasser- und Abwasserbehandlung konzipiert wurde. Das neue Rohrmantelsystem besteht dabei aus zwei Lagen TPU mit einer kratzfesten und schmutzabweisenden Oberfläche. Zwischen diesen TPU-Lagen umschließt HEAT-FIT ein hitzebeständiges Glasfasergewebe sowie einen Dämmschichtbildner. Diese bewährten Materialien schützen ecoFIT Rohre und Fittings gegen Feuer mit einer Temperatur von bis zu 1.000°C für 30 Minuten bei einem Druck von 3 bar. Gleichzeitig ist HEAT-FIT nur 3,5 Millimeter dick und kann daher schnell und einfach in Neubauten installiert oder auch auf bestehenden Schiffen nachgerüstet werden, ohne das Rohrleitungssystem anpassen zu müssen.

Während der Entwicklungsphase hat HEAT-FIT eine Vielzahl von Tests durchlaufen, um einen sicheren und zuverlässigen Betrieb sicherzustellen. Dazu gehörte die Feuerbeständigkeit von Rohrmänteln und Zubehör wie Befestigungen und Flanschen gemäß IMO Res. A753 fire endurance L3 Code. HEAT-FIT ist außerdem auf Oberflächenbrennbarkeit sowie Rauch und Toxizität gemäß IMO Res. A653 2010, FTP Code, Teil 5 und Teil 2 geprüft worden. Darüber hinaus sind die Komponenten mit Meerwasser, Salzwasser-Sprühnebel und mit Diesel kontaminierten Wasser auf Dichtigkeit getestet worden.

„Wir freuen uns sehr, von DNV, Bureau Veritas, ABS und Lloyds Register die Bestätigung erhalten zu haben, dass HEAT-FIT für den maritimen Gebrauch freigegeben ist“, kommentiert Roberto Chiesa, Head of Business Development Marine bei GF Piping Systems. „Mit unserem feuerhemmenden Rohrmantelsystem haben wir die Tür geöffnet, um Thermoplaste in zusätzlichen Anwendungen auf Schiffen und Offshore-Energieplattformen einzusetzen. Unsere Gesamtlösungen vereinfachen den Planungs- und Installationsprozess.“ Derzeit erwartet das Unternehmen weitere Zertifizierungen durch RINA.

Für eine nachhaltigere maritime Industrie

Traditionell sind viele Rohrleitungssysteme an Bord von Schiffen aus Stahl und Metall gefertigt. Nachteile dieser Materialien sind ihr hohes Gewicht und ihre Anfälligkeit gegen Korrosion. „Auf der anderen Seite sind Kunststoffrohre ein Win-Win für die maritime Industrie“, erklärt Roberto Chiesa. „Aufgrund ihrer Materialeigenschaften sind sie nicht nur kostengünstiger zu installieren und warten, sondern machen Schiffe auch effizienter.“ Um dies zu prüfen, hat GF Piping Systems 2021 eine Studie durchgeführt, die den Einsatz von vorisolierten Polyethylen-Rohren mit nachträglich isolierten Metallrohren auf einem simulierten Kreuzfahrtschiff mit einer Bruttoreaumzahl von 150.000 verglichen hat. Als Teil einer Kaltwasser-Klimaanlage konnte COOL-FIT, die Kunststoff-Alternative des Unternehmens, den Treibstoffverbrauch verbessern, Emissionen senken und Kosten reduzieren. „Nach 30 Jahren in der maritimen Industrie sind wir uns sehr bewusst, dass wir unsere Meere und das Klima besser schützen müssen. Ich bin überzeugt, dass Kunststoffrohrleitungssysteme als Teil einer ganzheitlichen Strategie einen wertvollen Beitrag leisten können, um diese Ziele zu erreichen“, fügt Chiesa hinzu.

Finden Sie mehr über HEAT-FIT heraus:

<https://www.gfps.com/com/de/products-solutions/systems/heat-fit.html>

Pressekontakt:

Constanze Werdermann, Global PR Manager
constanze.werdermann@georgfischer.com
+41 76 33 99 218

Über Piping Systems

Als führende Anbieterin von Durchflusslösungen für den sicheren und nachhaltigen Transport von Gasen und Flüssigkeiten, schafft GF Piping Systems Verbindungen fürs Leben. Die Division ist spezialisiert auf branchenführende, leckagefreie Rohrleitungssysteme für verschiedene anspruchsvolle Marktsegmente. Ihr starker Fokus auf Kundenorientierung und Innovation spiegelt sich in der globalen Vertriebs-, Service- und Produktionspräsenz sowie im preisgekrönten Portfolio wider. Das Angebot umfasst Fittings, Ventile, Rohre, Automation, Fertigungs- und Verbindungstechnik.

GF Piping Systems ist in 31 Ländern mit eigenen Verkaufsgesellschaften vertreten, um immer nah am Kunden zu sein. Produktionsstätten an 36 Standorten in Amerika, Europa und Asien gewährleisten ausreichende Verfügbarkeit und schnelle, verlässliche Lieferung. Im Jahr 2021 erwirtschaftete GF Piping Systems einen Umsatz von CHF 1'971 Mio. und beschäftigte 7'686 Mitarbeitende. GF Piping Systems ist eine Division der Georg Fischer AG, die 1802 gegründet wurde, und hat ihren Hauptsitz in Schaffhausen in der Schweiz.

www.gfps.com

Bilder



Das HEAT-FIT Rohrmantelsystem hat eine Reihe von Feuerbeständigkeits-Tests durchlaufen.

Source:
GF Piping Systems



Mit einer Dicke von nur 3,5 Millimetern kann HEAT-FIT schnell und einfach installiert werden – ohne Anpassungen des Rohrleitungssystems.

Source:
GF Piping Systems



Roberto Chiesa, Head of
Business Development
Marine bei
GF Piping Systems.

Source:
GF Piping Systems